

DE TOEKOMST VAN HET AUTORIJDEN

HET BELANG VAN E-MOBILITY

EVIP N.V.

**HOE BEREID JE JOUW BEDRIJF
VOOR OP DEZE EVOLUTIE?**

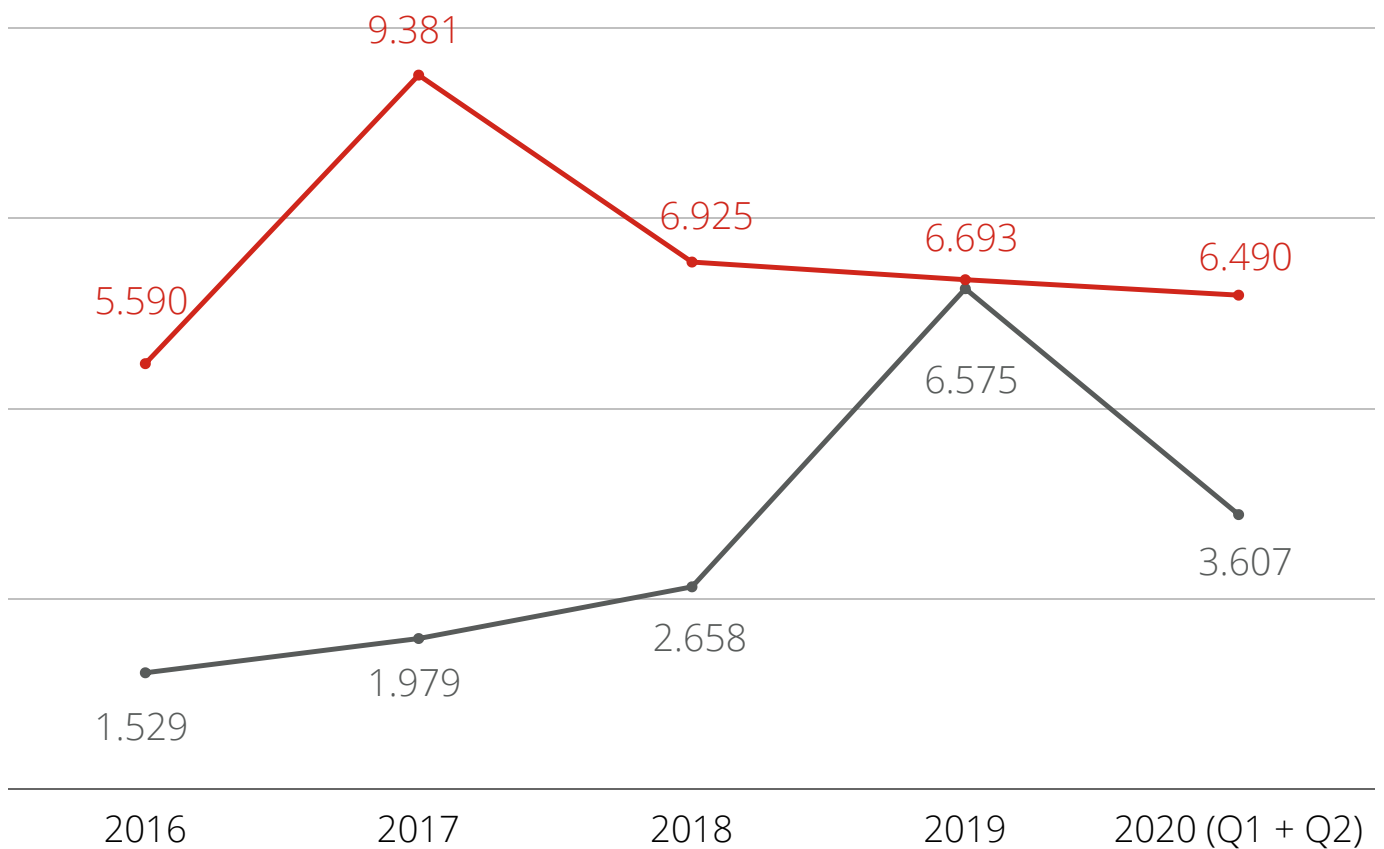


Inhoud

- Van brandstof naar elektriciteit
- De valkuilen
- Verplichtingen vanaf 2025
- Opportuniteit voor bedrijven
- Soorten laadpalen
- Over EVIP

Van brandstof naar elektriciteit

De elektrische wagen is al geruime tijd aan een opmars bezig. In september 2020 werd duidelijk dat 17% van de verkochte wagens elektrisch of hybride was. Het marktaandeel stijgt gestaag, voornamelijk door de uitstootnormen die Europa aan haar lidstaten oplegt. Dit heeft als gevolg dat fabrikanten meer elektrische wagens op de markt brengen, wat de prijs hiervan drukt. Waar enkele jaren geleden slechts een klein handvol merken elektrische wagens in hun assortiment hadden, heeft nu bijna elk merk een elektrische of hybride variant.



Evolutie van inschrijvingen van **elektrische** en **hybride** wagens

De valkuilen

Heeft een elektrische wagen alleen maar voordelen? Helaas zijn er ook enkele valkuilen. Vanzelfsprekend moeten elektrische wagens opgeladen worden, een proces dat meer tijd in beslag neemt dan een wagen die op benzine rijdt voltanken aan de pomp. Om deze laadtijd te overbruggen, is het handig om de wagen te kunnen opladen op plekken waar de eigenaar van de wagen enige tijd vertoeft, zoals een (ondergrondse) parking in een stad of winkelcentrum, de werkplek of thuis.

Dit is waar EVIP komt kijken, want wij zorgen voor de aankoop, installatie en onderhoud van laadpalen voor elektrische wagens.



Verplichtingen vanaf 2025

“Zaakvoerders kiezen steeds vaker voor een elektrisch alternatief als ze hun werknemers een bedrijfswagen willen aanbieden. Veel mensen beschikken niet over de middelen of ruimte om thuis een laadpaal te installeren, dus is het eens zo belangrijk dat deze op de werkplek voorhanden zijn.” Weet Peter Van Riet, zaakvoerder van EVIP in Kontich.



Bovendien legt de **EU vanaf 2025 een verplichting op voor het installeren van laadpalen**. Nieuwe of gerenoveerde gebouwen die meer dan 10 parkeerplaatsen hebben dienen dan ook te beschikken over laadpunten voor elektrische wagens, of bekabeling zodat deze later geïnstalleerd kunnen worden. Ook voor publieke parkings is een gelijkaardige wet in de maak.

Opportunities voor bedrijven

Een producent van laadpalen aan het woord: “Naast de toekomstige verplichting hebben hotels, winkels, parkings en andere ondernemingen ook nu al baat bij het plaatsen van laadpalen. We weten zeker dat er in de toekomst alleen maar meer elektrische voertuigen op onze wegen zullen rondrijden. Hoe meer elektrische wagens, hoe groter de nood aan publiek toegankelijke laadpalen. Als je als winkel, restaurant of hotel een laadpaal voor de deur hebt staan, heb je alvast een streepje voor op concullega’s die dit niet hebben.”

Niet alleen je (potentiële) klanten, maar ook je werknemers zullen blij zijn als er een laadpaal voor je deur verschijnt. Zo kunnen ze hun wagens opladen terwijl ze aan het werk zijn, en kunnen ze na de werkdag met een gerust hart de weg op.

Laadpalen zijn de toekomst.

Nu nog een nice to have, binnenkort een must.

Soorten laadpalen

Tegenwoordig zijn er verschillende laadpalen waaruit je kan kiezen:

- AC laadstations voor particulieren, deze kunnen bij mensen thuis worden geplaatst, bijvoorbeeld in de garage of op de oprit.
- AC laadstations voor bedrijven, denk hierbij aan private parkings, bedrijfsterreinen, winkels,... Deze kunnen bestaan uit meerdere units en worden soms in clusters geplaatst met andere laadpalen, zo kunnen meer voertuigen tegelijk opladen.
- Superchargers: deze grote en krachtige oplaadpunten zijn DC laadstations en vind je meestal terug langs autosnelwegen. Ze hebben een vermogen tot 350 kW en zorgen ervoor dat je een elektrische wagen veel sneller kan opladen.

Het verschil tussen AC- en DC laadstations

DC (Direct Current) is gelijkstroom, wat zorgt voor snelladen. AC (Alternating Current) is wisselstroom en gaat trager. Deze laatste is de vorm van elektriciteit die thuis uit je stopcontact komt, en die je gebruikt wanneer je je laptop of smartphone oplaadt.

Een batterij werkt op DC, wanneer je gebruikt maakt van een AC-laadstation zet de omvormer in de elektrische wagen de stroom om naar DC.

Bij een DC-oplader slaagt het systeem de omvormer over en wordt de elektriciteit rechtstreeks in de batterij gepompt. Dit zorgt er voor dat het opladen sneller gaat.





Over EVIP

EVIP werd in 1972 opgericht door Piet Van Riet en focust zich op industriële elektriciteitswerken. De zaak is een hecht familiebedrijf waar expertise en kwaliteit centraal staan.

**Wilt u een laadpaal laten installeren bij uw bedrijf?
Neem dan snel contact met ons op!**

Waarom EVIP

- Onafhankelijke installateur: kies zelf je leverancier
- Professionele plaatsing van laadpaal tot sokkel en kabelgoten
- Inclusief elektrische keuring

Contacteer ons





Satenrozen 18
2550 Kontich



info@evip.be



+32 (0) 3 457 78 35